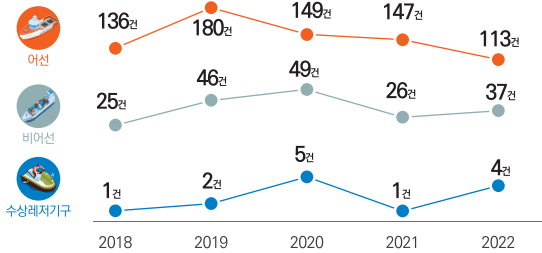


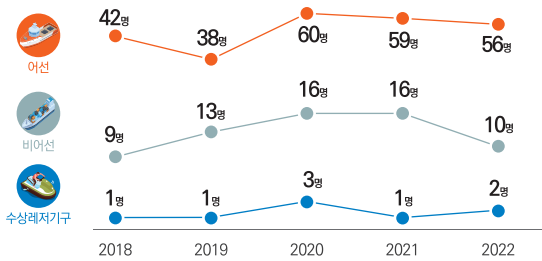
최근5년간('18년~'22년) 안전사고 발생현황

출처 : 중앙해양안전심판원

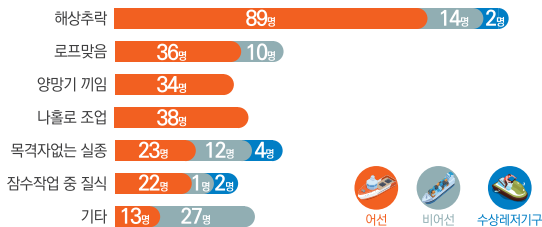
- 최근 5년간 921건의 **선박 안전사고**가 발생하였고,
그 중 **725건(78.7%)**이 어선에서 발생



- 최근 5년간 안전사고로 인한 **인명피해(사망·실종)**는 총 327명 발생. 그 중 **255명(78.0%)**이 어선에서 발생



- 안전사고로 인한 인명피해(사망·실종)는 **해상추락** **105명(32.1%)**, **로프맞음·양망기 끼임**은 **80명(24.8%)**, **나홀로 조업**은 **38명(11.8%)** 순으로 발생



조난 시 SOS 조난버튼을 누르세요!



사고 발생시 선 조난버튼 후 사고처리

바다에서 조업중 조난이 발생했을 때에는 당황하지 말고 선박에 설치된 조난신호발신장치의 **빨간색 SOS 조난버튼**을 눌러주시고 통신기를 이용해 음성으로 구조요청을 해주시기 바랍니다.

VHF-DSC

- 1 조난버튼 누르기
(빨간색 커버를 열고 5초 이상 경보음이 울릴 때까지)
- 2 채널 16번 변경 후 마이크를 잡고 음성으로 조난 발신

D-MF/HF

- 1 빨간색 커버를 열고 조난버튼 누르기
- 2 3초 후 비상신호 발신 확인
- 3 비상신호 수신화면 확인

e-Nav 및 V-PASS

빨간색 커버를 열고
조난버튼 누르기

조업정보알리미앱

(안전국 가입 후)
앱 상 구조요청 버튼 TOUCH

※ SSB무전기 : 비상주파수(2183.4/2782.4)로 변파 후 음성으로 조난 발신(조난버튼 없음)

다시, 대한민국!
새로운 국민의 나라

어선 업종별 안전사고 예방수칙



안전사고 예방은 철저한 안전수칙 이행으로!

해상 추락사고



- 통발어업에서 많이 발생

어선의 최다 안전사고
인명피해 발생 원인은

해상추락
34.9%



최근 5년간('18-'22) 조업 또는 항해 중
어구·줄 감김, 실족, 파도 등으로 해상추락이 발생한
어선의 인명피해(사망·실종)는 89명

출처: 중앙해양안전심판원

해상 추락사고 예방을 위한 안전수칙



- ✔ 통로에 어구, 로프 등 장애물 적치 금지
- ✔ 투망 중 주변 어구, 로프 등 주의 철저
- ✔ 기상악화 시 갑판에서 작업 자제
- ✔ 숙련된 선원의 지시에 따라 작업 실시
- ✔ 작업 전 안전교육 충분히 실시

양망기 끼임사고



- 안강망어업에서 많이 발생

조업 중 사이드드럼·
볼롤러 등 양망기에 끼어

월평균
2명 이상
인명사고 발생



최근 5년간 양망기로 인한
인명피해사고(사망·실종·부상)는 증가추세

출처: 중앙해양안전심판원

2018년 7명 >> 2019년 4명 >> 2020년 11명 >> 2021년 17명 >> 2022년 25명

양망기 끼임사고 예방을 위한 안전수칙



- ✔ 반드시 2인 1조 작업 실시
- ✔ 회전방향 변경 전 작업선원에게 미리 고지
- ✔ 양망기(비상)정지방법 숙지 필수
- ✔ 양망기 정지 확인 후 줄이나 그물 끼움
- ✔ 작업 중 양망기와 안전거리 유

어구·줄 타격사고



- 자망어업에서 많이 발생

최근 5년간('18-'22)간 조업 중
어구 또는 줄에 맞는 사고

3배 이상
증가



롤러에서 벗겨지거나 강한 장력에 의해 절단된 어구
또는 줄에 맞아 선원이 사망하거나 부상을 입은
안전사고

출처: 중앙해양안전심판원

2018년 8명 >> 2022년 31명

어구·줄 타격사고 예방을 위한 안전수칙



- ✔ 장력이 걸리는 어구, 줄 등으로부터 안전거리 확보
- ✔ 주기판 사용 전 로프 주변 선원 확인 철저
- ✔ 양망, 양승 중 갑작스런 주기판 사용 금지
- ✔ 조업 전 어구, 줄 등의 상태를 철저히 점검
- ✔ 안전모 등 개인보호장구 착용