

1

최근 5년간(2018~2022) 7월 중 해양사고 현황



□ [현황] 연평균 보다 9% 상회, 6월 대비 110%로 증가

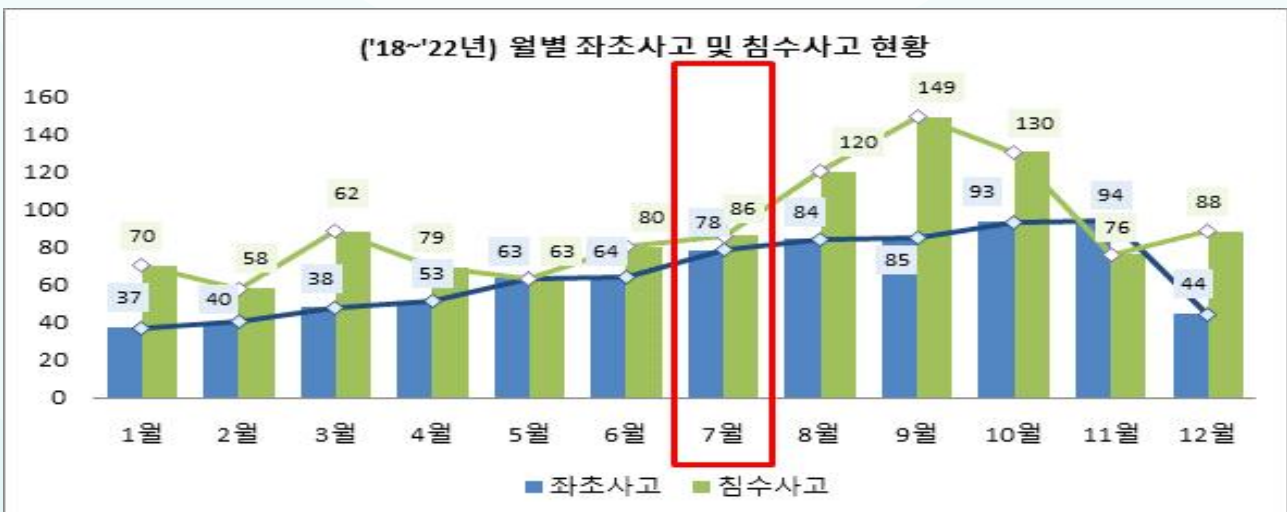
구분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	계(건)
2018	187	128	186	211	213	210	217	225	317	317	223	237	2,671
2019	198	139	182	214	244	246	262	311	358	327	262	228	2,971
2020	209	173	192	173	265	263	305	311	399	351	286	229	3,156
2021	202	161	201	199	185	238	261	233	287	327	236	190	2,720
2022	159	137	199	201	229	230	267	284	313	326	297	221	2,863
월평균	191	148	192	200	227	237	262	273	335	330	261	221	2,877

□ [유형] 침수 · 좌초사고가 급증하고, 어선 · 수상레저기구 사고율이 증가

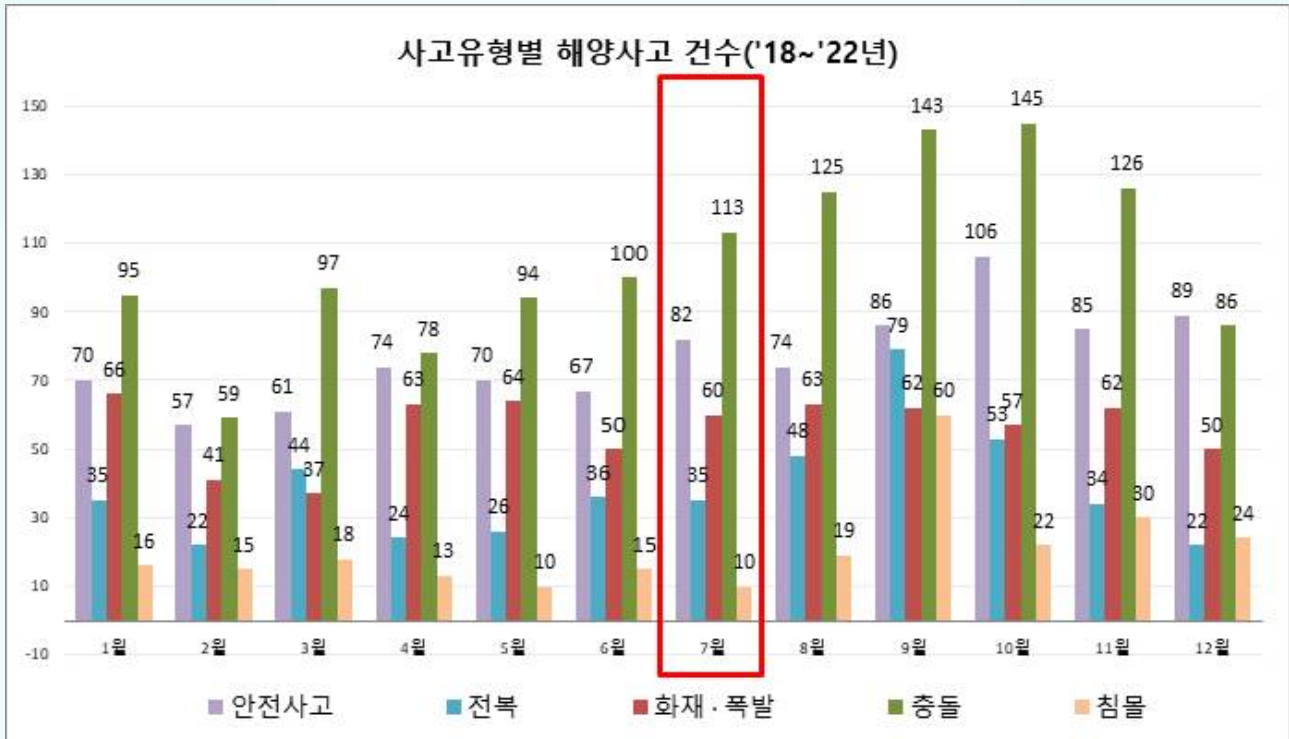
- (사고현황) 충돌 113건(43%), 침수 86건(33%), 안전사고 82건(31%), 좌초 78건(30%), 화재·폭발 60건(23%), 전복 35건(13%) 등의 순으로 발생
- (선박종류) 어선 184척(64%), 수상레저기구 60척(21%), 화물선 11척(4%)
예인선 8척(2.8%), 유조선 8척(2.4%), 여객선 4척(1.5%) 順

□ [원인 및 대책] 경계소홀과 갑판위 수밀문 및 배수구 관리 미흡

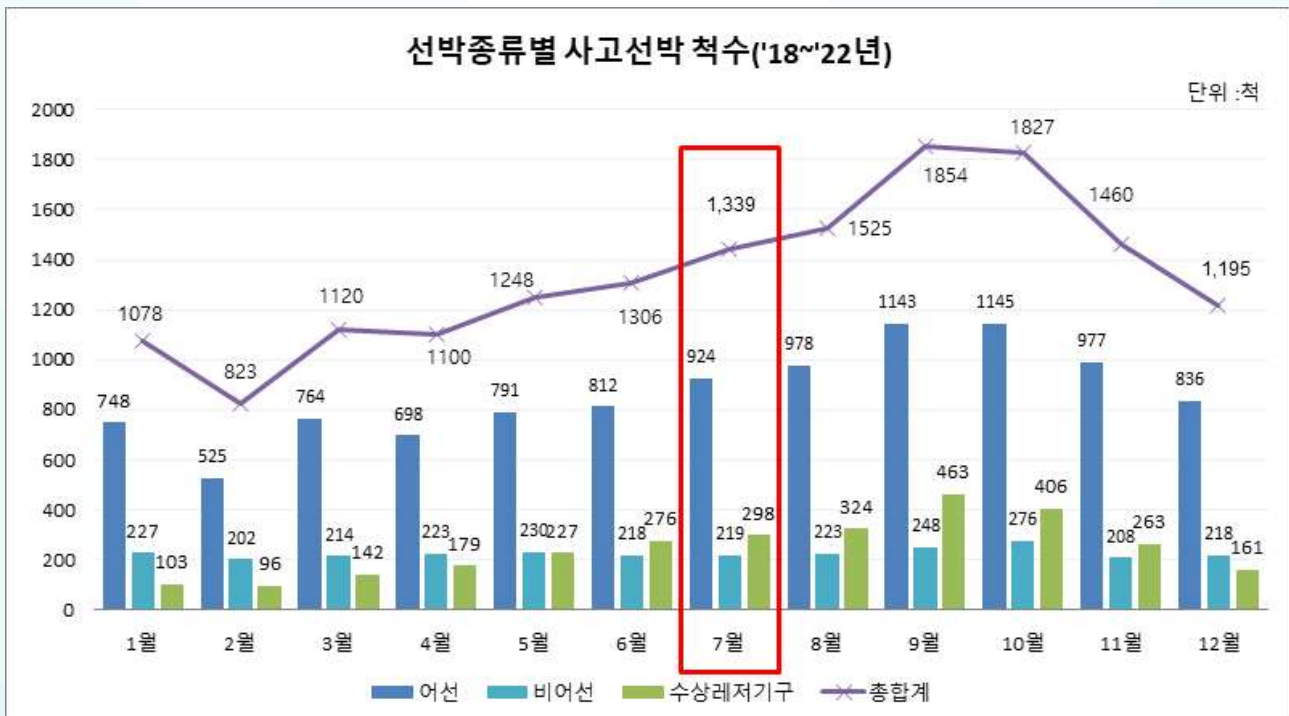
- (항행여건) 장마 및 태풍 내습기에 들어가며, 집중호우 시 시계제한 및 유동수로 인한 복원력 저하와 급작스런 기상악화가 많아지는 시기
- (예방대책) 저수심 해역에서 안전한 속력 유지, 항행 중 경계 철저 및 수시 위치 확인, 수밀문 및 배수 상태 확인과 계류 중 고박 강화



1. 사고유형별 해양사고 현황

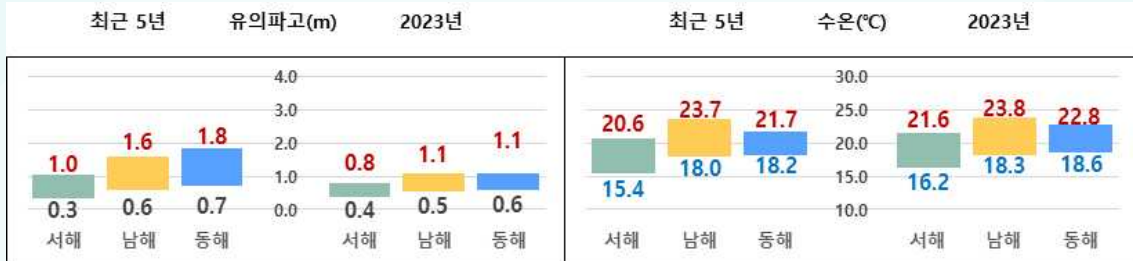


2. 선박종류별 해양사고 현황



1. 2023년 7월 기상정보 [출처 : 기상청]

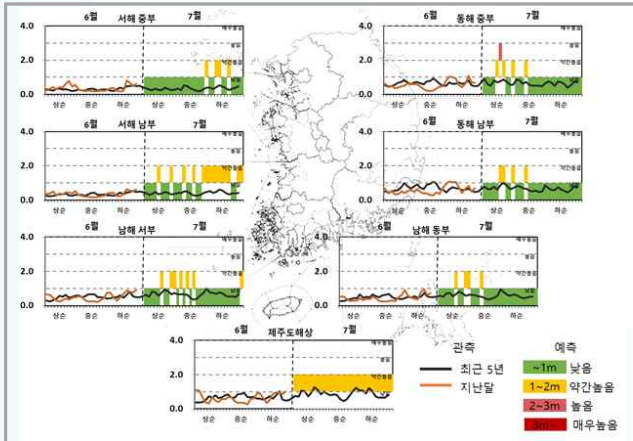
○ 7월 해양 기상 특성(최근 5년('18~'22년))



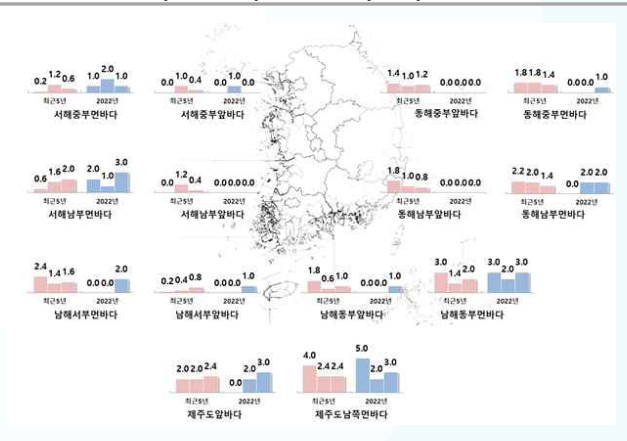
○ '23년 7월 유의파고 및 수온 예측정보

- (유의파고) 제주도해상은 7월에 대체로 약간 높겠고, 서해상은 하순에 약간 높은 날이 많겠으며, 남해상과 동해상은 상순과 중순에 약간 높은 날이 많겠음
동해중부해상은 상순에 높은 날도 있겠음
- (수온) 서해 21.0~28.0℃, 남해 21.0~30.0℃, 동해 20.0~29.0℃, 제주도해상 23~29℃의 분포를 보이겠음

■ 유의파고 관측 및 예측 시계열



■ 최근 5년간('18~'22년) 및 지난해('22년) 7월 풍랑특보일 수



2. 기상청 해양기상정보 전달체계

- (음성방송) 선박에 설치된 SSB 송수신기로 주파수 5,787.5KHz를 설정, 24시간 해양기상정보 및 예보를 제공
- (문자전송) 기상청 해양기상정보포털을 통해 문자로 실시간 해양기상정보를 제공 (marine.kma.go.kr, 가입 및 신청 필요)
- (안내전화) 기상청 일기예보 안내전화 131(ARS 및 상담)

사 건 개 요	선박	G호: 부산(준설작업용), 646톤, 길이 45미터, 준설용 디젤기관 1,227킬로와트 1기
	일시 장소	2019. 11. 3. 20:00경 강원도 양양군 기사문항 북방파제 앞 해상
	피해	경유 18,654리터 유출
	날씨	풍랑주의보 발효 중, 북풍 초속 14~16미터, 파고 3~5미터
원인	<ul style="list-style-type: none"> ○ 이 좌초사건은 무동력 준설선 G호를 임차인이자 이 선박의 예인작업계약을 체결한 당사사인 B사가 임차한 선박인 G호를 풍랑예비특보가 발효되어 있던 시공 현장 밖의 해상에서 정박 상태로 대기하게 하는 등 적절한 안전관리를 하지 못한 것이 원인이 되어 발생한 것 	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해상에서 선박을 이용하여 공사 등을 하는 사업자는 기상정보 등을 항상 확인해야 하며, 기상 상황 변화에 따른 대비를 철저히 하여야 함 ○ 기상상황 변화에 따른 대응능력이 크게 제한되는 해상에서 기상예비특보의 의미와 중요성이 매우 크며, 해상활동과 관련된 모든 주체는 기상예비특보가 발표되는 경우 그 발효시각 이전에 미리 안전을 위해 필요한 조치를 하여야 함 ○ 평수구역에서 주로 작업하는 선박이 이동을 위해 연해구역 등을 항해하는 경우, 안전관리 책임이 있는 자는 해당 선박의 감항성에 대해 점검 하여야 함 	