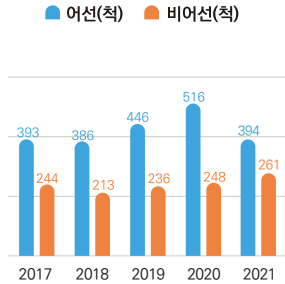


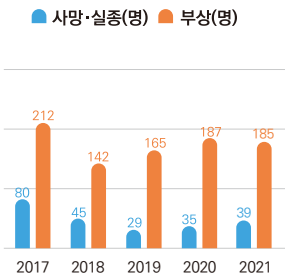


## 충돌·전복·침몰사고 발생현황('17년~'21년)

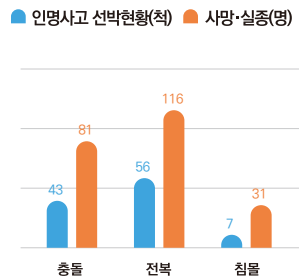
2021년  
655척의 선박에서  
충돌·전복·침몰 발생  
그 중 394척(60.2%)이  
어선에서 발생



충돌·전복·침몰로  
인한 인명피해  
(사망·실종·부상)는  
연평균 224명  
발생



충돌·전복·침몰로  
인한 인명사고 발생 시  
치명적인 피해로 이어짐  
(사고당 사망·실종자  
2.2명)



## 바다로 추락했을 땐 구명조끼가 생명조끼!

### 구명조끼 착용효과

- 해상에서 부양상태 유지, 체력보존
- 체온유지를 통한 생존시간 증가!
- 구조자에게 발견될 확률 증가!

### 올바른 구명조끼 착용 방법

#### 고체식 구명조끼 착용하기!



#### 팽창식 구명조끼 착용하기!



해양수산부  
중앙해양안전심판원

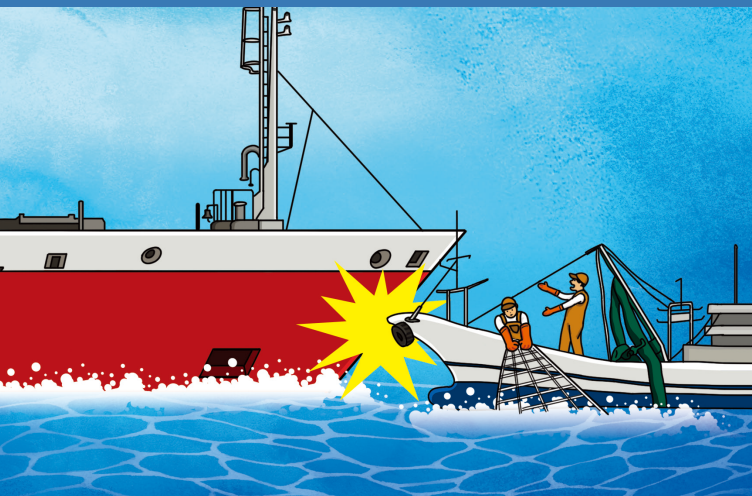
KOMSA  
한국해양교통안전공단  
KOREA MARITIME TRANSPORTATION SAFETY AUTHORITY

01

## 충돌사고 예방

조업 또는 항해 중 경계 소홀로 충돌!  
연평균 255건 ('17년~'21년 1,275건)

충돌로 인한 인명피해가 발생한 선박 1척당 사망·실종 2명  
대형상선과 어선의 충돌은 심각한 인명피해로 직결



### • 충돌사고 예방을 위한 안전수칙 5가지 •

1. 조업 중, 항해 중 주변 선박 경계 철저!
2. AIS, V-PASS 및 무선·통신설비 ON!
3. 선박교통 밀집지역 항해 시 안전속력 유지!
4. 야간항해, 짙은 안개 발생 시 등화 및 무중신호 철저!
5. 상대선박 피항, 예인선열 우회 등 기본적인 항법 숙지!

\* AIS 및 RADAR의 충돌/접근 경보기능 활성화!

02

## 전복사고 예방

매년 해양사고로 인한 인명피해의  
19.6%는 전복사고 때문!  
(전체 591명 중 전복으로 인해 116명 발생)

전복으로 인한 인명피해가 발생한 선박 1척당 사망·실종 2명  
기상악화 중 무리한 항해 및 조업욕심은 대형 해양사고로 직결



### • 전복사고 예방을 위한 안전수칙 5가지 •

1. 과적 또는 과승 절대 금지!
2. 출항 전 기상예보 확인 필수!
3. 기상악화 시 출항금지 및 항해 중에는 신속히 피항!
4. 갑판 위 이동물(화물, 어획물 등) 단단히 고박!
5. 만선 또는 만재 중 급선회 자제!

03

## 침몰사고 예방

최근 5년간 ('17년~'21년)침몰사고  
2배 급증! ('17년 29건 → '21년 54건)

침몰로 인한 인명피해가 발생한 선박 1척당 사망·실종 4명  
부실한 출항준비 및 점검 소홀은 치명적인 사고로 직결



### • 침몰사고 예방을 위한 안전수칙 5가지 •

1. 기상악화 시 대각도 변침 금지!
2. 빌지펌프 등 배수설비 작동상태 점검 철저!
3. 출항 전 선체 외판 균열, 파공 확인 철저!
4. 갑판의 개구부(어창덮개, 기관실 출입문 등) 폐쇄!
5. 갑판 위 배수구 막힘 여부 주기적으로 확인!

\* 장기 계류선박의 정기적인 점검 철저!